	FORMATO FÍSICO INSTRUMENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS	TPD2716-F-06
TPD INGENIERIA	CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 2023-2716	VERSIÓN 4
		FECHA: 5/12/2023

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Secretaría de Movilidad

MÓDULO A

Buenos (as) días (tardes), mi nombre es: (Ej. Nombre y Apellido) de la empresa TPD Ingeniería. Estamos realizando una encuesta para la Secretaría Distrital de Movilidad, con el objetivo de conocer las características de accesibilidad al transporte público de la Personas Con Discapacidad (PcD), los viajes que realizan, los medios de transporte que utilizan y las barreras que afrontan al acceder al sistema. La encuesta es una herramienta para comprender los patrones de desplazamiento, con el fin de que la administración distrital disponga de insumos que permitan actualizar, generar y complementar políticas de movilidad en la ciudad de Bogotá D.C.

Habiendo recibido la información sobre el contrato de consultoría y saldando todas las dudas acerca del trabajo que se realizará, consiento de forma voluntaria mi participación en la Encuesta de Actualización de la Caracterización Socioeconómica y los Patrones de Viajes de las Personas con Discapacidad realizada por la empresa Transporte, Planeación y Diseño Ingeniería S.A.S (TPD Ingeniería), bajo el contrato de consultoría No. 2023-2716 con la Secretaría de Movilidad. Cualquier consulta puede dirigirla al correo electrónico **encuesta.discapacidad@tpdingenieria.com.** Con estas precisiones, le pido su autorización para tomar sus datos y hacer la encuesta, que nos tomará aproximadamente 45 minutos. (Esta autorización está siendo grabada) **Si autorizo ___ No autorizo___**

"Este documento incluye información de propiedad de la SDM y se utiliza bajo su autorización, reservados todos los derechos"

I. IDENTIFICACIÓN DE LA ENCUESTA

Encuestador: _____ ¿Se requiere apoyo de profesional de lengua de señas colombiana? Sí ☐ No ☐ Fecha D D M M A A A A

¿Se requiere apoyo de profesional de guía interprete? Sí ☐ No ☐

II. REGISTRO DEL ENCUESTADO (PcD)

Nombres: _____ Apellidos: _____ Número de teléfono _____

Localidad: _____ Barrio: _____ Estrato, según el recibo del agua: ☐

Dirección: _____ Tipo de documento: CC ☐ TI ☐ CE ☐ Otro, ¿cuál? _____ Número _____

III. IDENTIFICACIÓN DEL ENCUESTADO (PcD)

1. Sexo: ☐ Femenino ☐ Masculino ☐ Intersexual | 2. Fecha de Nacimiento D D M M A A A A

3. Etnia: ☐ Índigena ☐ Rom ☐ Raizal del archipiélago de San Andrés y Providencia ☐ Palenquera de San Basilio ☐ Negra, mulata, afrocolombiana o afrodescendiente ☐ Otra ☐ No aplica

4. ¿Cuál es su último nivel educativo alcanzado? ☐ Preescolar ☐ Primaria incompleta ☐ Primaria completa ☐ Media incompleta ☐ Media completa ☐ Pregrado incompleto ☐ Pregrado completo ☐ Técnico/Tecnólogo incompleto ☐ Técnico/Tecnólogo completo ☐ Postgrado incompleto ☐ Postgrado completo ☐ Ninguna ☐ No sabe/no responde

5. ¿Cuál es su ocupación actual? ☐ Trabaja empleado ☐ Estudia ☐ Oficios del hogar ☐ Desempleado ☐ Desempleado ☐ Trabajador familiar no remunerado ☐ Pensionado ☐ Trabajador informal ☐ Trabaja y estudia ☐ Trabajador independiente ☐ Ninguna ☐ Otra

6. Ingreso salarial mensual ☐ Menos de 1'160.000 ☐ Un salario mínimo (1'160.000) ☐ Entre 1'161.000 y 2'230.000 ☐ Entre 2'231.000 y 3'480.000 ☐ Más de 3'480.000 ☐ No cuenta con ingreso salarial mensual ☐ No sabe/No responde

IV. CARACTERIZACIÓN DE LA DISCAPACIDAD

7. Tipo de discapacidad ☐ Visual ☐ Auditiva ☐ Motriz ☐ Cognitiva ☐ Psicosocial ☐ Sordo - Ceguera ☐ Múltiple | 8. ¿Requiere para su movilidad utilizar ayudas técnicas de forma permanente? Sí ☐ No ☐

9. Si la respuesta anterior es Sí, ¿Cuál?
☐ Ayuda viva (perro guía) ☐ Bastón blanco ☐ Bastón blanco con rayas rojas ☐ Bastón de apoyo ☐ Caminador ☐ Cuidador (a) ☐ Dispositivos auditivos ☐ Muletas ☐ Silla de Ruedas ☐ Silla de ruedas eléctrica o scooter ☐ Otro

10. Si para su movilidad requiere compañía de un cuidador(a), brinde la información de identificación. Nombres: _____ Apellidos: _____

11. Sexo: ☐ Femenino ☐ Masculino ☐ Intersexual | 12. Fecha de Nacimiento D D M M A A A A | 13. Número de telefono: _____

14. ¿El cuidador(a) presenta alguna discapacidad? Sí ☐ No ☐ | 15. Tipo de discapacidad ☐ Visual ☐ Auditiva ☐ Motriz ☐ Cognitiva ☐ Psicosocial ☐ Sordo - Ceguera ☐ Múltiple

TPD INGENIERIA	**FORMATO FÍSICO INSTRUMENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS**	TPD2716-F-06	ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Secretaría de Movilidad
	CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 2023-2716	VERSIÓN 4	
		FECHA: 5/12/2023	

MÓDULO B

V. CARACTERIZACION DE LOS VIAJES DE LA PERSONA CON DISCAPACIDAD

16. ¿Usted realiza viajes en la ciudad? Sí ☐ No ☐ ***(Viaje:** Un desplazamiento entre un origen y un destino que se da por un motivo.)*

17. Si no realiza viajes, ¿Cuál es la razón?

☐ No necesita hacer ningún viaje ☐ Trabaja en el hogar ☐ Estudia en el hogar ☐ Es atendido en el hogar ☐ Indisposición de salir ☐ Falta de ayudas técnicas personales
☐ Falta de ayudas técnicas mecánicas ☐ Costo elevado del transporte ☐ Otro (especifique) _____

18. ¿Cuál es el motivo del viaje que más realiza en su vida cotidiana? **(A)** *(Escriba el número correspondiente)*	19. ¿Cuál es su origen?	20. ¿Cuál es su destino?	21. ¿Cuántas veces realiza este viaje? **(B)** *(Escriba el número correspondiente)*
☐	Hito: _____ Dirección: _____	Hito: _____ Dirección: _____	☐

22. Describa el viaje entre origen y destino indicados. Hora de inicio del viaje: H H : M M Hora de finalización del viaje: H H : M M

ETAPA (se refiere al cambio de medio de transporte para llegar a su destino)	Medio de transporte usado en esta etapa **(C)** *(Escriba el número*	Tiempo de espera para comenzar esta etapa (min)	Tiempo de desplazamiento en esta etapa (min)	¿Cuánto paga por este desplazamiento o etapa? ($)
1				
2				
3				
4				
5				
6				

23. ¿Realiza otros viajes en la ciudad aparte del que ya mencionó? Sí ☐ No ☐ ***(Viaje:** Un desplazamiento entre un origen y un destino que se da por un motivo.)*

24. Si no realiza viajes, ¿Cuál es la razón?

☐ No necesita hacer ningún viaje ☐ Trabaja en el hogar ☐ Estudia en el hogar ☐ Es atendido en el hogar ☐ Indisposición de salir ☐ Falta de ayudas técnicas personales
☐ Falta de ayudas técnicas mecánicas ☐ Costo elevado del transporte ☐ Otro (especifique) _____

25. ¿Cuál es el motivo del viaje que más realiza en su vida cotidiana? **(A)** *(Escriba el número correspondiente)*	26. ¿Cuál es su origen?	27. ¿Cuál es su destino?	28. ¿Cuántas veces realiza este viaje? **(B)** *(Escriba el número correspondiente)*
☐	Hito: _____ Dirección: _____	Hito: _____ Dirección: _____	☐

29. Describa el viaje entre origen y destino indicados. Hora de inicio del viaje: H H : M M Hora de finalización del viaje: H H : M M

ETAPA (se refiere al cambio de medio de transporte para llegar a su destino)	Medio de transporte usado en esta etapa **(C)** *(Escriba el número*	Tiempo de espera para comenzar esta etapa (min)	Tiempo de desplazamiento en esta etapa (min)	¿Cuánto paga por este desplazamiento o etapa? ($)
1				
2				
3				
4				
5				
6				

Motivos del viaje (A)

1. Hogar
2. Trabajo
3. Estudio
4. Compras
5. Atención médica
6. Asuntos personales
7. Ocio/ esparcimiento
8. Terapia/ rehabilitación
9. Talleres de capacitación
10. Otro

¿Cuántas veces realiza este viaje? (B)

1. Todos los días entre semana (Lunes a viernes)
2. Solo fines de semana (Sábado y domingo)
3. 2 - 3 veces a la semana (Lunes a domingo)
4. Una vez a la semana (Lunes a domingo)
5. Una vez cada quince días
6. Una vez al mes
7. Toda la semana (Lunes a domingo)

Medios de transporte (C)

01. A pie
02. Rodando (Silla de ruedas)
03. Bicicleta/Manocleta/Bicicleta tándem
04. Bicicleta con motor
05. Bicicleta por aplicación
06. Moto como conductor
07. Moto como pasajero
08. Patineta
09. Patineta con motor
10. SITP urbano (azul, verde manzana, amarillo)
11. SITP complementario (naranja)
12. SITP especial (Vinotinto)
13. Bus alimentador
14. TrasMilenio (troncal)
15. TransMiCable
16. Vehículo escolar
17. Taxi
18. Taxi colectivo
19. Bicitaxi
20. Mototaxi
21. Camión
22. Transporte intermunicipal
23. Bus privado/ de compañía
24. Vehículo privado como pasajero
25. Vehículo privado como conductor
26. Transporte informal
27. Vehículo por aplicaciones móviles
28. Tren
29. Otro

Módulo B

VI. CARACTERIZACION DE OTROS VIAJES DE LA PERSONA CON DISCAPACIDAD

30. ¿Realiza otros viajes en la ciudad aparte del que ya mencionó? Sí ☐ No ☐ ***(Viaje:** Un desplazamiento entre un origen y un destino que se da por un motivo.)*

31. Si no realiza viajes, ¿Cuál es la razón?

☐ No necesita hacer ningún viaje ☐ Trabaja en el hogar ☐ Estudia en el hogar ☐ Es atendido en el hogar ☐ Indisposición de salir ☐ Falta de ayudas técnicas personales
☐ Falta de ayudas técnicas mecánicas ☐ Costo elevado del transporte ☐ Otro (especifique) _____

32. ¿Cuál es el motivo del viaje que más realiza en su vida cotidiana? **(A)** *(Escriba el número correspondiente)*	33. ¿Cuál es su origen?	34. ¿Cuál es su destino?	35. ¿Cuántas veces realiza este viaje? **(B)** *(Escriba el número correspondiente)*
☐	Hito: _____ Dirección: _____	Hito: _____ Dirección: _____	☐

36. Describa el viaje entre origen y destino indicados. Hora de inicio del viaje: H H : M M Hora de finalización del viaje: H H : M M

ETAPA (se refiere al cambio de medio de transporte para llegar a su destino)	Medio de transporte usado en esta etapa **(C)** *(Escriba el número*	Tiempo de espera para comenzar esta etapa (min)	Tiempo de desplazamiento en esta etapa (min)	¿Cuánto paga por este desplazamiento o etapa? ($)
1				
2				
3				
4				
5				
6				

37. ¿Realiza otros viajes en la ciudad aparte del que ya mencionó? Sí ☐ No ☐ ***(Viaje:** Un desplazamiento entre un origen y un destino que se da por un motivo.)*

38. Si no realiza viajes, ¿Cuál es la razón?

☐ No necesita hacer ningún viaje ☐ Trabaja en el hogar ☐ Estudia en el hogar ☐ Es atendido en el hogar ☐ Indisposición de salir ☐ Falta de ayudas técnicas personales
☐ Falta de ayudas técnicas mecánicas ☐ Costo elevado del transporte ☐ Otro (especifique) _____

39. ¿Cuál es el motivo del viaje que más realiza en su vida cotidiana? **(A)** *(Escriba el número correspondiente)*	40. ¿Cuál es su origen?	41. ¿Cuál es su destino?	42. ¿Cuántas veces realiza este viaje? **(B)** *(Escriba el número correspondiente)*
☐	Hito: _____ Dirección: _____	Hito: _____ Dirección: _____	☐

43. Describa el viaje entre origen y destino indicados. Hora de inicio del viaje: H H : M M Hora de finalización del viaje: H H : M M

ETAPA (se refiere al cambio de medio de transporte para llegar a su destino)	Medio de transporte usado en esta etapa **(C)** *(Escriba el número*	Tiempo de espera para comenzar esta etapa (min)	Tiempo de desplazamiento en esta etapa (min)	¿Cuánto paga por este desplazamiento o etapa? ($)
1				
2				
3				
4				
5				
6				

Motivos del viaje (A)

1. Hogar
2. Trabajo
3. Estudio
4. Compras
5. Atención médica
6. Asuntos personales
7. Ocio/ esparcimiento
8. Terapia/ rehabilitación
9. Talleres de capacitación
10. Otro

¿Cuántas veces realiza este viaje? (B)

1. Todos los días entre semana (Lunes a viernes)
2. Solo fines de semana (Sábado y domingo)
3. 2 - 3 veces a la semana (Lunes a domingo)
4. Una vez a la semana (Lunes a domingo)
5. Una vez cada quince días
6. Una vez al mes
7. Toda la semana (Lunes a domingo)

Medios de transporte (C)

01. A pie
02. Rodando (Silla de ruedas)
03. Bicicleta/Manocleta/Bicicleta tándem
04. Bicicleta con motor
05. Bicicleta por aplicación
06. Moto como conductor
07. Moto como pasajero
08. Patineta
09. Patineta con motor
10. SITP urbano (azul, verde manzana, amarillo)
11. SITP complementario (naranja)
12. SITP especial (Vinotinto)
13. Bus alimentador
14. TrasMilenio (troncal)
15. TransMiCable
16. Vehículo escolar
17. Taxi
18. Taxi colectivo
19. Bicitaxi
20. Mototaxi
21. Camión
22. Transporte intermunicipal
23. Bus privado/ de compañía
24. Vehículo privado como pasajero
25. Vehículo privado como conductor
26. Transporte informal
27. Vehículo por aplicaciones móviles
28. Tren
29. Otro

	FORMATO FÍSICO INSTRUMENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS	TPD2716-F-06	
TPD INGENIERIA	CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 2023-2716	VERSIÓN 4	ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Secretaría de Movilidad
		FECHA: 5/12/2023	

MÓDULO C

VII. CARACTERIZACIÓN DE LOS VIAJES DE LA PERSONA CON DISCAPACIDAD DESPUÉS DE PANDEMIA COVID-19

44. Después de la pandemia, ¿Cambió su forma de movilizarse para realizar sus actividades? (Trabajo, estudio, compras, atención médica, asuntos personales, esparcimiento, terapias - rehabilitación) Sí ☐ No ☐

45. Si la respuesta a la pregunta anterior es sí, responda: *(Seleccione una opción por actividad)*

	Después de pandemia, el **horario** destinado para esta actividad:			Después de pandemia, **los días por semana** para realizar esta actividad:				Después de pandemia, esta actividad pasó a realizarla **virtual:**			Después de pandemia, los viajes en transporte público para las siguientes actividades:			
	Cambió	Se mantuvo igual	No aplica	Aumentaron	Disminuyeron	Se mantuvo igual	No aplica	Sí	No	No aplica	Aumentaron	Disminuyeron	Se mantuvo igual	No aplica
Trabajo														
Estudio														
Compras														
Atención médica														
Asuntos personales														
Ocio-Esparcimiento														
Terapias - rehabilitación														

46. ¿Existió un cambio en el medio de transportes después de la pandemia? Sí ☐ No ☐

47. ¿Cuáles fueron los motivos de los cambios?

☐ Ahora trabaja en el hogar ☐ Es atendido en el hogar ☐ Falta de ayudas técnicas ☐ Otro
☐ Inactividad laboral ☐ Indisposición a salir ☐ Incrementos del costo del transporte

48. ¿Cuál fue el cambio en el medio de transporte? **(A)** *(Escriba el número correspondiente)*

Medio de transporte antes de la pandemia: ☐☐

Medio de transporte después de la pandemia: ☐☐

Medios de transporte **(A)**

01. A pie	06. Moto como conductor	11. SITP complementario (naranja)	16. Vehículo escolar	21. Camión	26. Transporte informal
02. Rodando (Silla de ruedas)	07. Moto como pasajero	12. SITP especial (Vinotinto)	17. Taxi	22. Transporte intermunicipal	27. Vehículo por aplicaciones móviles
03. Bicicleta/Manocleta/Bicicleta tándem	08. Patineta	13. Bus alimentador	18. Taxi colectivo	23. Bus privado/ de compañía	28. Tren
04. Bicicleta con motor	09. Patineta con motor	14. TrasMilenio (troncal)	19. Bicitaxi	24. Vehículo privado como pasajero	29. Otro
05. Bicicleta por aplicación	10. SITP urbano (azul, verde manzana, amarillo)	15. TransMiCable	20. Mototaxi	25. Vehículo privado como conductor	

	FORMATO FÍSICO INSTRUMENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS	TPD2716-F-06	
TPD INGENIERIA	CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 2023-2716	VERSIÓN 4	ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Secretaría de Movilidad
		FECHA: 5/12/2023	

MÓDULO D

VIII. BARRERAS

49. Según su tipo de discapacidad _____, responda:

	Muy de acuerdo	Algo de acuerdo	Ni de acuerdo ni en desacuerdo	Algo en desacuerdo	Muy en desacuerdo	No aplica		Muy de acuerdo	Algo de acuerdo	Ni de acuerdo ni en desacuerdo	Algo en desacuerdo	Muy en desacuerdo	No aplica
1							33						
2							34						
3							35						
4							36						
5							37						
6							38						
7							39						
8							40						
9							41						
10							42						
11							43						
12							44						
13							45						
14							46						
15							47						
16							48						
17							49						
18							50						
19							51						
20							52						
21							53						
22							54						
23							55						
24							56						
25							57						
26							58						
27							59						
28							60						
29							61						
30							62						
31							63						
32							64						

	FORMATO FÍSICO INSTRUMENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS	TPD2716-F-06	
TPD INGENIERIA	CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 2023-2716	VERSIÓN 4	ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Secretaría de Movilidad
		FECHA: 5/12/2023	

MÓDULO D1

VIII. BARRERAS

DISCAPACIDAD VISUAL

1	Los paraderos, estaciones y portales brindan información completa sobre las rutas y los horarios	26	Los buses intermunicipales cuentan con rampas o plataformas elevadoras
2	Los paraderos, estaciones y portales tienen información sobre la ubicación, rutas y horarios en braille	27	Los buses intermunicipales cuentan con el espacio para la ayuda viva
3	Los paraderos, estaciones y portales tienen información sobre la ubicación, rutas y horarios de forma audible	28	Los buses intermunicipales cuentan con el espacio suficiente para ingresar y guardar las ayudas técnicas
4	Las puertas de Transmilenio y SITP están en buen estado y tienen un correcto funcionamiento	29	Los conductores de los buses intermunicipales se encuentran capacitados para usar las ayudas técnicas de accesibilidad de su vehículo
5	Los torniquetes de Transmilenio y SITP están en buen estado y tienen un correcto funcionamiento	30	Los conductores de buses intermunicipales se detienen cuando usted hace la señal que indica que desea subirse al vehículo
6	La superficie de los paraderos, estaciones y portales facilita su desplazamiento	31	Los conductores de buses intermunicipales esperan a que usted esté sentado o ubicado para ponerse en marcha
7	Los paraderos del SITP, estaciones y portales de Transmilenio cuentan con personal capacitado para atender y guiar a personas con diferentes tipos de discapacidad	32	Los conductores de buses intermunicipales se detienen cuando usted hace la señal que indica que desea descender del vehículo
8	Las estaciones de TransmiCable cuentan con personal capacitado para atender y guiar a personas con diferentes tipos de discapacidad	33	Los conductores de buses intermunicipales hacen las paradas cerca del anden de forma que se facilite su ascenso y descenso del vehículo
9	Los buses de Transmilenio y SITP cuentan con información audible que indica las paradas y el destino	34	Los conductores de buses intermunicipales brindan ayuda al momento de ingresar al vehículo
10	Los buses de Transmilenio y SITP cuentan con información en braille que indica las paradas y el destino	35	Los taxis cuentan con el espacio suficiente para ingresar y guardar las ayudas técnicas
11	Los vehículos accesibles del SITP cuentan con una señal sonora que indica que la persona con discapacidad va a descender	36	Los conductores de taxi se encuentran capacitados para manipular y guardar ayudas técnicas de accesibilidad a su vehículo
12	La dimensión de las puertas de los buses de Transmilenio y SITP es adecuada	37	Los conductores de taxi se detienen cuando usted hace la señal que indica que desea subirse al vehículo
13	Los buses de Transmilenio y SITP cuentan con una silla preferencial con espacio para la ayuda viva	38	Los conductores de taxi se detienen cuando usted hace la señal que indica que desea descender del vehículo
14	Los conductores del bus del SITP se detienen cuando usted hace la señal que indica que desea subirse al vehículo	39	Los conductores de taxi se detienen cuando usted hace la señal que indica que desea ingresar al vehículo
15	Los conductores del bus del SITP esperan a que usted esté sentado o ubicado para ponerse en marcha	40	Los conductores de taxi brindan ayuda al momento de descender del vehículo
16	Los conductores del bus del SITP hacen las paradas cerca del anden de forma que se facilite su ascenso y/o descenso del vehículo	41	Los conductores de taxi hacen las paradas cerca del anden de forma que se facilite su ascenso y descenso del vehículo
17	Los conductores del SITP se encuentran capacitados para usar las ayudas técnicas de accesibilidad de su vehículo	42	Todos los espacios de circulación peatonal cuentan con andenes
18	Las cabinas de TransmiCable cuentan con información audible que indica las paradas	43	La superficie de los andenes es regular
19	Las cabinas de TransmiCable cuentan con información en braille que indica las paradas y el destino	44	Todos los andenes están conectados y permiten la continuidad
20	La dimensión de las puertas de las cabinas de TransmiCable es adecuada	45	Todos los andenes tienen señalización podotáctil
21	Las cabinas de Transmicable cuentan con espacio para la ayuda viva	46	Los cruces peatonales tienen señales auditivas
22	Las personas con algún tipo de discapacidad son acompañadas durante su trayecto con personas capacitadas para atenderlas y guiarlas (en general en el transporte público)	47	En los puntos donde no hay cruces peatonales, hay cerca un puente peatonal
23	Los buses intermunicipales cuentan con información audible que indica las paradas	48	Los lugares para recargar la tarjeta Tu Llave se encuentran fácilmente
24	Los buses intermunicipales cuentan con información en braille que indica las paradas y el destino	49	Los lugares para recargar la tarjeta Tu Llave son accesibles para su tipo de discapacidad
25	Los buses intermunicipales cuentan con una señal sonora que indica que la persona con discapacidad va a descender	50	Existe personal capacitado para apoyar personas con su tipo de discapacidad en diferentes puntos de la ciudad

	FORMATO FÍSICO INSTRUMENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS	TPD2716-F-06	
TPD INGENIERIA	CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 2023-2716	VERSIÓN 4	ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Secretaría de Movilidad
		FECHA: 5/12/2023	

MÓDULO D2

VIII. BARRERAS

DISCAPACIDAD AUDITIVA

1	Los paraderos, estaciones y portales brindan información completa sobre las rutas y los horarios
2	La información sobre la ubicación, rutas y horarios en los paraderos, estaciones y portales están en lugares muy visibles
3	Las puertas de Transmilenio y SITP están en buen estado y tienen un correcto funcionamiento
4	Los torniquetes de Transmilenio y SITP están en buen estado y tienen un correcto funcionamiento
5	Los paraderos del SITP, estaciones y portales de Transmilenio cuentan con personal capacitado para atender y guiar a personas con diferentes tipos de discapacidad
6	Las estaciones de TransmiCable cuentan con personal capacitado para atender y guiar a personas con diferentes tipos de discapacidad
7	Los buses de Transmilenio y SITP cuentan con información visible que indica las paradas y el destino
8	Los vehículos accesibles del SITP cuentan con el pictograma que los identifica como tal
9	Los vehículos accesibles del SITP cuentan con una señal visible que indica que la persona con discapacidad va a descender
10	Los buses de Transmilenio y SITP cuentan con una silla preferencial con espacio para la ayuda viva
11	Los conductores del bus del SITP se detienen cuando usted hace la señal que indica que desea subirse al vehículo
12	Los conductores del bus del SITP esperan a que usted esté sentado o ubicado para ponerse en marcha
13	Los conductores del bus del SITP hacen las paradas cerca del anden de forma que se facilite su ascenso y/o descenso del vehículo
14	Los conductores del SITP se encuentran capacitados para usar las ayudas técnicas de accesibilidad de su vehículo
15	Las cabinas de TransmiCable cuentan con información visible que indica las paradas y el destino
16	La dimensión de las puertas de las cabinas de TransmiCable es adecuada
17	Las cabinas de TransmiCable cuentan con espacio para la ayuda viva
18	Las personas con algún tipo de discapacidad son acompañadas durante su trayecto con personas capacitadas para atenderlas y guiarlas (en general en el transporte público)
19	Los buses intermunicipales cuentan con información visible que indica las paradas y el destino
20	Los buses intermunicipales cuentan con una señal visible que indica que la persona con discapacidad va a descender
21	Los buses intermunicipales cuentan con el espacio para la ayuda viva
22	Los buses intermunicipales cuentan con el espacio suficiente para ingresar y guardar las ayudas técnicas
23	Los conductores de los buses intermunicipales se encuentran capacitados para usar las ayudas técnicas de accesibilidad de su vehículo
24	Los conductores de buses intermunicipales se detienen cuando usted hace la señal que indica que desea subirse al vehículo
25	Los conductores de buses intermunicipales esperan a que usted esté sentado o ubicado para ponerse en marcha
26	Los conductores de buses intermunicipales se detienen cuando usted hace la señal que indica que desea descender del vehículo
27	Los conductores de buses intermunicipales hacen las paradas cerca del anden de forma que se facilite su ascenso y descenso del vehículo
28	Los conductores de buses intermunicipales brindan ayuda al momento de descender al vehículo
29	Los taxis con facilidades para personas con discapacidad cuentan con el pictograma que los identifica como accesibles
30	Los taxis cuentan con el espacio suficiente para ingresar y guardar las ayudas técnicas
31	Los conductores de taxi se encuentran capacitados para manipular y guardar ayudas técnicas de accesibilidad a su vehículo
32	Los conductores de taxi se detienen cuando usted hace la señal que indica que desea subirse al vehículo
33	Los conductores de taxi se detienen cuando usted hace la señal que indica que desea descender del vehículo
34	Los conductores de taxi brindan ayuda al momento de ingresar al vehículo
35	Los conductores de taxi brindan ayuda al momento de descender del vehículo
36	Los conductores de taxi hacen las paradas cerca del anden de forma que se facilite su ascenso y descenso del vehículo
37	Todos los espacios de circulación peatonal cuentan con andenes
38	La superficie de los andenes es regular
39	Todos los andenes están conectados y permiten la continuidad
40	Los cruces tienen señales visuales
41	En los puntos donde no hay cruces peatonales, hay cerca un puente peatonal
42	Los lugares para recargar la tarjeta Tu Llave se encuentran fácilmente
43	Los lugares para recargar la tarjeta Tu Llave son accesibles para su tipo de discapacidad
44	Existe personal capacitado para apoyar personas con su tipo de discapacidad en diferentes puntos de la ciudad

	FORMATO FÍSICO INSTRUMENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS	TPD2716-F-06	
TPD INGENIERIA	CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 2023-2716	VERSIÓN 4	ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Secretaría de Movilidad
		FECHA: 5/12/2023	

MÓDULO D3

VIII. BARRERAS

DISCAPACIDAD MOTRIZ

1	Los paraderos, estaciones y portales brindan información completa sobre las rutas y los horarios
2	La información sobre la ubicación, rutas y horarios en los paraderos, estaciones y portales están en lugares muy visibles
3	Los paraderos, estaciones y portales tienen información sobre la ubicación, rutas y horarios de forma audible
4	Las puertas y torniquetes de las estaciones y portales están en buen estado y tienen un correcto funcionamiento
5	Los paraderos, estaciones y portales permiten el ingreso y movilidad con la ayuda técnica que utiliza para su movilidad a través de ascensores, plataformas de elevación y rampas
6	La superficie de los paraderos, estaciones y portales facilita su desplazamiento
7	Los paraderos del SITP, estaciones y portales de Transmilenio cuentan con personal capacitado para atender y guiar a personas con diferentes tipos de discapacidad
8	Las estaciones de TransmiCable cuentan con personal capacitado para atender y guiar a personas con diferentes tipos de discapacidad
9	Los buses de Transmilenio y SITP cuentan con información audible que indica las paradas y el destino
10	Los buses de Transmilenio y SITP cuentan con información visible que indica las paradas y el destino
11	Los vehículos accesibles del SITP cuentan con el pictograma que los identifica como tal
12	Los vehículos accesibles del SITP cuentan con una señal sonora que indica que la persona con discapacidad va a descender
13	Los vehículos accesibles del SITP cuentan con una señal visible que indica que la persona con discapacidad va a descender
14	La dimensión de las puertas de los buses de Transmilenio y SITP son adecuados
15	Los buses de Transmilenio y SITP cuentan con una silla preferencial con espacio para la ayuda viva
16	Los vehículos del Transmilenio y SITP cuentan con rampas o plataformas elevadoras
17	El espacio designado para la silla de ruedas en los buses de Transmilenio y SITP es adecuado
18	En los buses de Transmilenio y SITP que cuentan con espacios para sillas de ruedas, los cinturones de seguridad son útiles
19	Los conductores del bus del SITP se detienen cuando usted hace la señal que indica que desea subirse al vehículo
20	Los conductores del bus del SITP esperan a que usted esté sentado o ubicado para ponerse en marcha
21	Los conductores del bus del SITP hacen las paradas cerca del anden de forma que se facilite su ascenso y/o descenso del vehículo
22	Los conductores del SITP se encuentran capacitados para usar las ayudas técnicas de accesibilidad de su vehículo
23	Las cabinas de TransmiCable cuentan con información audible que indica las paradas
24	Las cabinas de TransmiCable cuentan con información visible que indica las paradas y el destino
25	La dimensión de las puertas de las cabinas de TransmiCable es adecuada
26	Las cabinas de TransmiCable cuentan con el con espacio para la ayuda viva
27	Las personas con algún tipo de discapacidad son acompañadas durante su trayecto con personas capacitadas para atenderlas y guiarlas (en general en el transporte público)
28	Los buses intermunicipales cuentan con información audible que indica las paradas
29	Los buses intermunicipales cuentan con información visible que indica las paradas y el destino
30	Los buses intermunicipales cuentan con una señal sonora que indica que la persona con discapacidad va a descender
31	Los buses intermunicipales cuentan con una señal visible que indica que la persona con discapacidad va a descender
32	Los buses intermunicipales cuentan con rampas o plataformas elevadoras
33	Los buses intermunicipales cuentan con el espacio para la ayuda viva
34	El espacio designado para la silla de ruedas en los buses intermunicipales es adecuado
35	Los buses intermunicipales cuentan con el espacio suficiente para ingresar y guardar las ayudas técnicas
36	Los conductores de buses intermunicipales se encuentran capacitados para usar las ayudas técnicas de accesibilidad de su vehículo
37	Los conductores de buses intermunicipales se detienen cuando usted hace la señal que indica que desea subirse al vehículo
38	Los conductores de buses intermunicipales esperan a que usted esté sentado o ubicado para ponerse en marcha
39	Los conductores de buses intermunicipales se detienen cuando usted hace la señal que indica que desea descender del vehículo
40	Los conductores de buses intermunicipales hacen las paradas cerca del anden de forma que se facilite su ascenso y descenso del vehículo
41	Los conductores de buses intermunicipales brindan ayuda al momento de descender del vehículo
42	Los taxis con facilidades para personas con discapacidad cuentan con el pictograma que los identifica como accesibles
43	Los taxis cuentan con el espacio suficiente para ingresar y guardar las ayudas técnicas
44	Los conductores de taxi se encuentran capacitados para manipular y guardar ayudas técnicas de accesibilidad a su vehículo
45	Los conductores de taxi se detienen cuando usted hace la señal que indica que desea subirse al vehículo
46	Los conductores de taxi se detienen cuando usted hace la señal que indica que desea descender del vehículo
47	Los conductores de taxi brindan ayuda al momento de ingresar al vehículo
48	Los conductores de taxi brindan ayuda al momento de descender del vehículo
49	Los conductores de taxi hacen las paradas cerca del anden de forma que se facilite su ascenso y descenso del vehículo
50	Todos los espacios de circulación peatonal cuentan con andenes
51	La superficie de los andenes es regular
52	Todos los andenes están conectados y permiten la continuidad
53	Los cruces tienen señales auditivas
54	Los cruces tienen señales visuales
55	En los cruces donde no hay cruces peatonales, hay cerca un puente patonal
56	Los lugares para recargar la tarjeta Tu Llave se encuentran fácilmente
57	Los lugares para recargar la tarjeta Tu Llave son accesibles para su tipo de discapacidad
58	Existe personal capacitado para apoyar personas con su tipo de discapacidad en diferentes puntos de la ciudad

	FORMATO FÍSICO INSTRUMENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS	TPD2716-F-06	
TPD INGENIERIA	CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 2023-2716	VERSIÓN 4	ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Secretaría de Movilidad
		FECHA: 5/12/2023	

MÓDULO D4

VIII. BARRERAS

DISCAPACIDAD COGNITIVA

1	Los paraderos, estaciones y portales brindan información completa sobre las rutas y los horarios
2	La información sobre la ubicación, rutas y horarios en los paraderos, estaciones y portales están en lugares muy visibles
3	Los paraderos, estaciones y portales tienen información sobre la ubicación, rutas y horarios de forma audible
4	Las puertas y torniquetes de las estaciones y portales están en buen estado y tienen un correcto funcionamiento
5	Los paraderos, estaciones y portales permiten el ingreso y movilidad con la ayuda técnica que utiliza para su movilidad a través de ascensores, plataformas de elevación y rampas
6	La superficie de los paraderos, estaciones y portales facilita su desplazamiento
7	Los paraderos del SITP, estaciones y portales de Transmilenio cuentan con personal capacitado para atender y guiar a personas con diferentes tipos de discapacidad
8	Las estaciones de TransmiCable cuentan con personal capacitado para atender y guiar a personas con diferentes tipos de discapacidad
9	Los buses de Transmilenio y SITP cuentan con información audible que indica las paradas y el destino
10	Los buses de Transmilenio y SITP cuentan con información visible que indica las paradas y el destino
11	Los vehículos accesibles del SITP cuentan con el pictograma que los identifica como tal
12	Los vehículos accesibles del SITP cuentan con una señal sonora que indica que la persona con discapacidad va a descender
13	Los vehículos accesibles del SITP cuentan con una señal visible que indica que la persona con discapacidad va a descender
14	La dimensión de las puertas de los buses de Transmilenio y SITP es adecuada
15	Los buses de Transmilenio y SITP cuentan con una silla preferencial con espacio para la ayuda viva
16	Los vehículos del Transmilenio y SITP cuentan con rampas o plataformas elevadoras
17	El espacio designado para la silla de ruedas en los buses de Transmilenio y SITP es adecuado
18	En los en los buses de Transmilenio y SITP que cuentan con espacios para sillas de ruedas, los cinturones de seguridad son útiles
19	Los conductores del bus del SITP se detienen cuando usted hace la señal que indica que desea subirse al vehículo
20	Los conductores del bus del SITP esperan a que usted esté sentado o ubicado para ponerse en marcha
21	Los conductores del bus del SITP hacen las paradas cerca del anden de forma que se facilite su ascenso y/o descenso del vehículo
22	Los conductores del SITP se encuentran capacitados para usar las ayudas técnicas de accesibilidad de su vehículo
23	Las cabinas de TransmiCable cuentan con información audible que indica las paradas
24	Las cabinas de TransmiCable cuentan con información visible que indica las paradas y el destino
25	La dimensión de las puertas de las cabinas de TransmiCable es adecuada
26	Las cabinas de TransmiCable cuentan con el con espacio para la ayuda viva
27	Las personas con algún tipo de discapacidad son acompañadas durante su trayecto con personas capacitadas para atenderlas y guiarlas (en general en el transporte público)
28	Los buses intermunicipales cuentan con información audible que indica las paradas
29	Los buses intermunicipales cuentan con información visible que indica las paradas y el destino
30	Los buses intermunicipales cuentan con una señal sonora que indica que la persona con discapacidad va a descender
31	Los buses intermunicipales cuentan con una señal visible que indica que la persona con discapacidad va a descender
32	Los buses intermunicipales cuentan con rampas o plataformas elevadoras
33	Los buses intermunicipales cuentan con el espacio para la ayuda viva
34	El espacio designado para la silla de ruedas en los buses intermunicipales es adecuado
35	Los buses intermunicipales cuentan con el espacio suficiente para ingresar y guardar las ayudas técnicas
36	Los conductores de buses intermunicipales se encuentran capacitados para usar las ayudas técnicas de accesibilidad de su vehículo
37	Los conductores de buses intermunicipales se detienen cuando usted hace la señal que indica que desea subirse al vehículo
38	Los conductores de buses intermunicipales esperan a que usted esté sentado o ubicado para ponerse en marcha
39	Los conductores de buses intermunicipales se detienen cuando usted hace la señal que indica que desea descender del vehículo
40	Los conductores de buses intermunicipales hacen las paradas cerca del anden de forma que se facilite su ascenso y descenso del vehículo
41	Los conductores de buses intermunicipales brindan ayuda al momento de descender del vehículo
42	Los taxis con facilidades para personas con discapacidad cuentan con el pictograma que los identifica como accesibles
43	Los taxis cuentan con el espacio suficiente para ingresar y guardar las ayudas técnicas
44	Los conductores de taxi se encuentran capacitados para manipular y guardar ayudas técnicas de accesibilidad a su vehículo
45	Los conductores de taxi se detienen cuando usted hace la señal que indica que desea subirse al vehículo
46	Los conductores de taxi se detienen cuando usted hace la señal que indica que desea descender del vehículo
47	Los conductores de taxi brindan ayuda al momento de ingresar al vehículo
48	Los conductores de taxi brindan ayuda al momento de descender del vehículo
49	Los conductores de taxi hacen las paradas cerca del anden de forma que se facilite su ascenso y descenso del vehículo
50	Todos los espacios de circulación peatonal cuentan con andenes
51	La superficie de los andenes es regular
52	Todos los andenes están conectados y permiten la continuidad
53	Los cruces tienen señales auditivas
54	Los cruces tienen señales visuales
55	Los lugares para recargar la tarjeta Tu Llave se encuentran fácilmente
56	Los lugares para recargar la tarjeta Tu Llave son accesibles para su tipo de discapacidad
57	Existe personal capacitado para apoyar personas con su tipo de discapacidad en diferentes puntos de la ciudad

	FORMATO FÍSICO INSTRUMENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS	TPD2716-F-06	
TPD INGENIERIA	CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 2023-2716	VERSIÓN 4	ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Secretaría de Movilidad
		FECHA: 5/12/2023	

MÓDULO D5

VIII. BARRERAS

DISCAPACIDAD PSICOSOCIAL

1	Los paraderos, estaciones y portales brindan información completa sobre las rutas y los horarios
2	La información sobre la ubicación, rutas y horarios en los paraderos, estaciones y portales están en lugares muy visibles
3	Los paraderos, estaciones y portales tienen información sobre la ubicación, rutas y horarios de forma audible
4	Las puertas y torniquetes de las estaciones y portales están en buen estado y tienen un correcto funcionamiento
5	Los paraderos, estaciones y portales permiten el ingreso y movilidad con la ayuda técnica que utiliza para su movilidad a través de ascensores, plataformas de elevación y rampas
6	La superficie de los paraderos, estaciones y portales facilita su desplazamiento
7	Los paraderos del SITP, estaciones y portales de Transmilenio cuentan con personal capacitado para atender y guiar a personas con diferentes tipos de discapacidad
8	Las estaciones de TransmiCable cuentan con personal capacitado para atender y guiar a personas con diferentes tipos de discapacidad
9	Los buses de Transmilenio y SITP cuentan con información audible que indica las paradas y el destino
10	Los buses de Transmilenio y SITP cuentan con información visible que indica las paradas y el destino
11	Los vehículos accesibles del SITP cuentan con el pictograma que los identifica como tal
12	Los vehículos accesibles del SITP cuentan con una señal sonora que indica que la persona con discapacidad va a descender
13	Los vehículos accesibles del SITP cuentan con una señal visible que indica que la persona con discapacidad va a descender
14	La dimensión de las puertas de los buses de Transmilenio y SITP es adecuada
15	Los buses de Transmilenio y SITP cuentan con una silla preferencial con espacio para la ayuda viva
16	Los conductores del bus del SITP se detienen cuando usted hace la señal que indica que desea subirse al vehículo
17	Los conductores del bus del SITP esperan a que usted esté sentado o ubicado para ponerse en marcha
18	Los conductores del bus del SITP hacen las paradas cerca del anden de forma que se facilite su ascenso y/o descenso del vehículo
19	Los conductores del SITP se encuentran capacitados para usar las ayudas técnicas de accesibilidad de su vehículo
20	Las cabinas de TransmiCable cuentan con información audible que indica las paradas
21	Las cabinas de TransmiCable cuentan con información visible que indica las paradas y el destino
22	La dimensión de las puertas de las cabinas de TransmiCable es adecuada
23	Las cabinas de TransmiCable cuentan con el con espacio para la ayuda viva
24	Las personas con algún tipo de discapacidad son acompañadas durante su trayecto con personas capacitadas para atenderlas y guiarlas (en general en el transporte público)
25	Los buses intermunicipales cuentan con información audible que indica las paradas
26	Los buses intermunicipales cuentan con información visible que indica las paradas y el destino
27	Los buses intermunicipales cuentan con una señal sonora que indica que la persona con discapacidad va a descender
28	Los buses intermunicipales cuentan con una señal visible que indica que la persona con discapacidad va a descender
29	Los buses intermunicipales cuentan con el espacio para la ayuda viva
30	Los buses intermunicipales cuentan con el espacio suficiente para ingresar y guardar las ayudas técnicas
31	Los conductores de buses intermunicipales se encuentran capacitados para usar las ayudas técnicas de accesibilidad de su vehículo
32	Los conductores de buses intermunicipales se detienen cuando usted hace la señal que indica que desea subirse al vehículo
33	Los conductores de buses intermunicipales esperan a que usted esté sentado o ubicado para ponerse en marcha
34	Los conductores de buses intermunicipales se detienen cuando usted hace la señal que indica que desea descender del vehículo
35	Los conductores de buses intermunicipales hacen las paradas cerca del anden de forma que se facilite su ascenso y descenso del vehículo
36	Los conductores de buses intermunicipales brindan ayuda al momento de descender del vehículo
37	Los taxis con facilidades para personas con discapacidad cuentan con el pictograma que los identifica como accesibles
38	Los taxis cuentan con el espacio suficiente para ingresar y guardar las ayudas técnicas
39	Los conductores de taxi se encuentran capacitados para manipular y guardar ayudas técnicas de accesibilidad a su vehículo
40	Los conductores de taxi se detienen cuando usted hace la señal que indica que desea subirse al vehículo
41	Los conductores de taxi se detienen cuando usted hace la señal que indica que desea descender del vehículo
42	Los conductores de taxi brindan ayuda al momento de ingresar al vehículo
43	Los conductores de taxi brindan ayuda al momento de descender del vehículo
44	Los conductores de taxi hacen las paradas cerca del anden de forma que se facilite su ascenso y descenso del vehículo
45	Todos los espacios de circulación peatonal cuentan con andenes
46	La superficie de los andenes es regular
47	Todos los andenes están conectados y permiten la continuidad
48	Los cruces tienen señales auditivas
49	Los cruces tienen señales visuales
50	Los lugares para recargar la tarjeta Tu Llave se encuentran fácilmente
51	Los lugares para recargar la tarjeta Tu Llave son accesibles para su tipo de discapacidad
52	Existe personal capacitado para apoyar personas con su tipo de discapacidad en diferentes puntos de la ciudad

	FORMATO FÍSICO INSTRUMENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS	TPD2716-F-06	
TPD INGENIERIA	CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 2023-2716	VERSIÓN 4	ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Secretaría de Movilidad
		FECHA: 5/12/2023	

MÓDULO D6

VIII. BARRERAS

DISCAPACIDAD SORDO - CEGUERA

1	Los paraderos, estaciones y portales brindan información completa sobre las rutas y los horarios
2	La información sobre la ubicación, rutas y horarios en los paraderos, estaciones y portales están en lugares muy visibles
3	Los paraderos, estaciones y portales tienen información sobre la ubicación, rutas y horarios en braille
4	Los paraderos, estaciones y portales tienen información sobre la ubicación, rutas y horarios de forma audible
5	Las puertas y torniquetes de las estaciones y portales están en buen estado y tienen un correcto funcionamiento
6	Los paraderos, estaciones y portales permiten el ingreso y movilidad con la ayuda técnica que utiliza para su movilidad a través de ascensores, plataformas de elevación y rampas
7	La superficie de los paraderos, estaciones y portales facilita su desplazamiento
8	Los paraderos del SITP, estaciones y portales de Transmilenio cuentan con personal capacitado para atender y guiar a personas con diferentes tipos de discapacidad
9	Las estaciones de TransmiCable cuentan con personal capacitado para atender y guiar a personas con diferentes tipos de discapacidad
10	Los buses de Transmilenio y SITP cuentan con información audible que indica las paradas y el destino
11	Los buses de Transmilenio y SITP cuentan con información visible que indica las paradas y el destino
12	Los buses de Transmilenio y SITP cuentan con información en braille que indica las paradas y el destino
13	Los vehículos accesibles del SITP cuentan con el pictograma que los identifica como tal
14	Los vehículos accesibles del SITP cuentan con una señal sonora que indica que la persona con discapacidad va a descender
15	Los vehículos accesibles del SITP cuentan con una señal visible que indica que la persona con discapacidad va a descender
16	La dimensión de las puertas de los buses de Transmilenio y SITP es adecuada
17	Los buses de Transmilenio y SITP cuentan con una silla preferencial con espacio para la ayuda viva
18	Los vehículos del Transmilenio y SITP cuentan con rampas o plataformas elevadoras
19	El espacio designado para la silla de ruedas en los buses de Transmilenio y SITP es adecuado
20	En los buses de Transmilenio y SITP que cuentan con espacios para sillas de ruedas, los cinturones de seguridad son útiles
21	Los conductores del bus del SITP se detienen cuando usted hace la señal que indica que desea subirse al vehículo
22	Los conductores del bus del SITP esperan a que usted esté sentado o ubicado para ponerse en marcha
23	Los conductores del bus del SITP hacen las paradas cerca del anden de forma que se facilite su ascenso y/o descenso del vehículo
24	Los conductores del SITP se encuentran capacitados para usar las ayudas técnicas de accesibilidad de su vehículo
25	Las cabinas de TransmiCable cuentan con información audible que indica las paradas y el destino
26	Las cabinas de TransmiCable cuentan con información visible que indica las paradas y el destino
27	Las cabinas de TransmiCable cuentan con información en braille que indica las paradas y el destino
28	La dimensión de las puertas de las cabinas de TransmiCable es adecuada
29	Las cabinas de TransmiCable cuentan con el con espacio para la ayuda viva
30	Las personas con algún tipo de discapacidad son acompañadas durante su trayecto con personas capacitadas para atenderlas y guiarlas (en general en el transporte público)
31	Los buses intermunicipales cuentan con información audible que indica las paradas
32	Los buses intermunicipales cuentan con información visible que indica las paradas y el destino
33	Los buses intermunicipales cuentan con información en braille que indica las paradas y el destino
34	Los buses intermunicipales cuentan con una señal sonora que indica que la persona con discapacidad va a descender
35	Los buses intermunicipales cuentan con una señal visible que indica que la persona con discapacidad va a descender
36	Los buses intermunicipales cuentan con rampas o plataformas elevadoras
37	Los buses intermunicipales cuentan con el espacio para la ayuda viva
38	El espacio designado para la silla de ruedas en los buses intermunicipales es adecuado
39	Los buses intermunicipales cuentan con el espacio suficiente para ingresar y guardar las ayudas técnicas
40	Los conductores de los buses intermunicipales se encuentran capacitados para usar las ayudas técnicas de accesibilidad de su vehículo
41	Los conductores de buses intermunicipales se detienen cuando usted hace la señal que indica que desea subirse al vehículo
42	Los conductores de buses intermunicipales esperan a que usted esté sentado o ubicado para ponerse en marcha
43	Los conductores de buses intermunicipales se detienen cuando usted hace la señal que indica que desea descender del vehículo
44	Los conductores de buses intermunicipales hacen las paradas cerca del anden de forma que se facilite su ascenso y descenso del vehículo
45	Los conductores de buses intermunicipales brindan ayuda al momento de ingresar al vehículo
46	Los conductores de buses intermunicipales brindan ayuda al momento de descender del vehículo
47	Los taxis con facilidades para personas con discapacidad cuentan con el pictograma que los identifica como accesibles
48	Los taxis cuentan con el espacio suficiente para ingresar y guardar las ayudas técnicas
49	Los conductores de taxi se encuentran capacitados para manipular y guardar ayudas técnicas de accesibilidad a su vehículo
50	Los conductores de taxi se detienen cuando usted hace la señal que indica que desea subirse al vehículo
51	Los conductores de taxi se detienen cuando usted hace la señal que indica que desea descender del vehículo
52	Los conductores de taxi brindan ayuda al momento de ingresar al vehículo
53	Los conductores de taxi brindan ayuda al momento de descender del vehículo
54	Los conductores de taxi hacen las paradas cerca del anden de forma que se facilite su ascenso y descenso del vehículo
55	Todos los espacios de circulación peatonal cuentan con andenes
56	La superficie de los andenes es regular
57	Todos los andenes están conectados y permiten la continuidad
58	Todos los andenes tienen señalización podotáctil
59	Los cruces tienen señales auditivas
60	Los cruces tienen señales visuales
61	En los puntos donde no hay cruces peatonales, hay cerca un puente peatonal
62	Los lugares para recargar la tarjeta Tu Llave se encuentran fácilmente
63	Los lugares para recargar la tarjeta Tu Llave son accesibles para su tipo de discapacidad
64	Existe personal capacitado para apoyar personas con su tipo de discapacidad en diferentes puntos de la ciudad

	FORMATO FÍSICO INSTRUMENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS	TPD2716-F-06	
TPD INGENIERIA	CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 2023-2716	VERSIÓN 4	ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Secretaría de Movilidad
		FECHA: 5/12/2023	

MÓDULO D7

VIII. BARRERAS

DISCAPACIDAD MÚLTIPLE

1	Los paraderos, estaciones y portales brindan información completa sobre las rutas y los horarios
2	La información sobre la ubicación, rutas y horarios en los paraderos, estaciones y portales están en lugares muy visibles
3	Los paraderos, estaciones y portales tienen información sobre la ubicación, rutas y horarios en braille.
4	Los paraderos, estaciones y portales tienen información sobre la ubicación, rutas y horarios de forma audible
5	Las puertas y torniquetes de las estaciones y portales están en buen estado y tienen un correcto funcionamiento
6	La superficie de los paraderos, estaciones y portales facilita su desplazamiento
7	Los paraderos del SITP, estaciones y portales de Transmilenio cuentan con personal capacitado para atender y guiar a personas con diferentes tipos de discapacidad
8	Las estaciones de TransmiCable cuentan con personal capacitado para atender y guiar a personas con diferentes tipos de discapacidad
9	Los buses de Transmilenio y SITP cuentan con información audible que indica las paradas y el destino
10	Los buses de Transmilenio y SITP cuentan con información visible que indica las paradas y el destino
11	Los buses de Transmilenio y SITP cuentan con información en braille que indica las paradas y el destino
12	Los vehículos accesibles del SITP cuentan con el pictograma que los identifica como tal
13	Los vehículos accesibles del SITP cuentan con una señal sonora que indica que la persona con discapacidad va a descender
14	Los vehículos accesibles del SITP cuentan con una señal visible que indica que la persona con discapacidad va a descender
15	La dimension de las puertas de los buses de Transmilenio y SITP es adecuada
16	Los buses de Transmilenio y SITP cuentan con una silla preferencial con espacio para la ayuda viva
17	Los vehículos del Transmilenio y SITP cuentan con rampas o plataformas elevadoras
18	El espacio designado para la silla de ruedas en los buses de Transmilenio y SITP es adecuado
19	En los buses de Transmilenio y SITP que cuentan con espacios para sillas de ruedas, los cinturones de seguridad son útiles
20	Los conductores del bus del SITP se detienen cuando usted hace la señal que indica que desea subirse al vehículo
21	Los conductores del bus del SITP esperan a que usted esté sentado o ubicado para ponerse en marcha
22	Los conductores del bus del SITP hacen las paradas cerca del anden de forma que se facilite su ascenso y/o descenso del vehículo
23	Los conductores del SITP se encuentran capacitados para usar las ayudas técnicas de accesibilidad de su vehículo
24	Las cabinas de TransmiCable cuentan con información audible que indica las paradas
25	Las cabinas de TransmiCable cuentan con información visible que indica las paradas y el destino
26	Las cabinas de TransmiCable cuentan con información en braille que indica las paradas y el destino
27	La dimensión de las puertas de las cabinas de TransmiCable es adecuada
28	Las cabinas de TransmiCable cuentan con el con espacio para la ayuda viva
29	Las personas con algún tipo de discapacidad son acompañadas durante su trayecto con personas capacitadas para atenderlas y guiarlas (en general en el transporte público)
30	Los buses intermunicipales cuentan con información audible que indica las paradas
31	Los buses intermunicipales cuentan con información visible que indica las paradas y el destino
32	Los buses intermunicipales cuentan con información en braille que indica las paradas y el destino
33	Los buses intermunicipales cuentan con una señal sonora que indica que la persona con discapacidad va a descender
34	Los buses intermunicipales cuentan con una señal visible que indica que la persona con discapacidad va a descender
35	Los buses intermunicipales cuentan con rampas o plataformas elevadoras
36	Los buses intermunicipales cuentan con el espacio para la ayuda viva
37	El espacio designado para la silla de ruedas en los buses intermunicipales es adecuado
38	Los buses intermunicipales cuentan con el espacio suficiente para ingresar y guardar las ayudas técnicas
39	Los conductores de los buses intermunicipales se encuentran capacitados para usar las ayudas técnicas de accesibilidad de su vehículo
40	Los conductores de buses intermunicipales se detienen cuando usted hace la señal que indica que desea subirse al vehículo
41	Los conductores de buses intermunicipales espera a que usted esté sentado o ubicado para ponerse en marcha
42	Los conductores de buses intermunicipales se detienen cuando usted hace la señal que indica que desea descender del vehículo
43	Los conductores de buses intermunicipales hacen las paradas cerca del anden de forma que se facilite su ascenso y descenso del vehículo
44	Los conductores de buses intermunicipales brindan ayuda al momento de ingresar al vehículo
45	Los taxis con facilidades para personas con discapacidad cuentan con el pictograma que los identifica como accesibles
46	Los taxis cuentan con el espacio suficiente para ingresar y guardar las ayudas técnicas
47	Los conductores de taxi se encuentran capacitados para manipular y guardar ayudas técnicas de accesibilidad a su vehículo
48	Los conductores de taxi se detienen cuando usted hace la señal que indica que desea subirse al vehículo
49	Los conductores de taxi se detienen cuando usted hace la señal que indica que desea descender del vehículo
50	Los conductores de taxi brindan ayuda al momento de ingresar al vehículo
51	Los conductores de taxi brindan ayuda al momento de descender del vehículo
52	Los conductores de taxi hacen las paradas cerca del anden de forma que se facilite su ascenso y descenso del vehículo
53	Todos los espacios de circulación peatonal cuentan con andenes
54	La superficie de los andenes es regular
55	Todos los andenes están conectados y permiten la continuidad
56	Todos los andenes tienen señalización podotáctil
57	Los cruces tienen señales auditivas
58	Los cruces tienen señales visuales
59	En los puntos donde no hay cruces peatonales, hay cerca un puente peatonal
60	Los lugares para recargar la tarjeta Tu Llave se encuentran fácilmente
61	Los lugares para recargar la tarjeta Tu Llave son accesibles para su tipo de discapacidad
62	Existe personal capacitado para apoyar personas con su tipo de discapacidad en diferentes puntos de la ciudad

	FORMATO FÍSICO INSTRUMENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS	TPD2716-F-06	
TPD INGENIERIA	CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 2023-2716	VERSIÓN 4	ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Secretaría de Movilidad
		FECHA: 5/12/2023	

MÓDULO E

IX. OTRAS CARACTERIZACIONES

50. Califique la accesibilidad de los espacios de ocio, esparcimiento y recreación para las personas con discapacidad.

	Insuficiente	Malo	Regular	Bueno	Excelente
Cantidad de parqueaderos accesibles					
Fácil acceso (Rampas, ascensores, superficies)					
Señalización y comunicación para PcD					
Apoyo personal capacitado					
Acceso desde el transporte publico					
Baños para PcD					

51. ¿Viaja a alguno de estos municipios?

☐ Bojacá ☐ Cota ☐ Funza ☐ Sibaté ☐ Tabio ☐ No aplica

☐ Cajicá ☐ El Rosal ☐ Gachancipá ☐ Soacha ☐ Tenjo

☐ Chía ☐ La calera ☐ Madrid ☐ Sopó ☐ Tocancipá

☐ Choachí ☐ Facatativá ☐ Mosquera ☐ Subachoque ☐ Zipaquirá

52. ¿Utiliza los terminales de transporte intermunicipal de la ciudad? (Terminal del Norte, Terminal del Sur y/o Terminal Salitre)

Sí ☐ No ☐

53. Califique la accesibilidad de los espacios de los terminales de transporte intermunicipal para las PcD

	Insuficiente	Malo	Regular	Bueno	Excelente
Cantidad de parqueaderos accesibles					
Fácil acceso (Rampas, ascensores, superficies)					
Señalización y comunicación para PcD					
Apoyo personal capacitado					
Acceso desde el transporte público					
Accesibilidad a los vehículos (Buses intermunicipales)					
Baños para PcD					

54. ¿Posee vehículo particular?

Sí ☐ No ☐

55. Si la respuesta anterior fue sí, ¿cuenta con excepciones al pico y placa para movilizarse?

Sí ☐ No ☐

56. ¿Cuenta con el subsidio de transporte para Personas con Discapacidad?

Sí ☐ No ☐

57. ¿Se considera un usuario digital?

Sí ☐ No ☐

58. Si la respuesta anterior fue sí, ¿qué herramienta digital usa para planificar su viaje?

☐ Aplicación Móvil
☐ Página web
☐ Ninguna

59. ¿Cuál de las siguientes acciones comunicativas y de sensibilización para facilitar y fomentar la movilidad de las PcD en la ciudad reconoce?

☐ Espacios en los concejos locales de personas con discapacidad para la capacitación, promoción y socialización de iniciativas.
☐ Medios de comunicación masivos (radio y televisión)
☐ Páginas web del distrito
☐ Redes sociales
☐ Ninguna

60. ¿Es fácil detectar la presencia de semáforos con dispositivos sonoros?

Sí ☐ No ☐

61. ¿En aquellas intersecciones identificadas con dispositivos sonoros, el sonido es de fácil reconocimiento?

Sí ☐ No ☐

62. ¿Considera que existe la necesidad de expandir la instalación de semáforos con dispositivos sonoros en áreas especificas de la ciudad para mejorar la movilidad?

Sí ☐ No ☐

63. ¿Ha encontrado barreras físicas o problemas en la infraestructura que dificultan su acceso a los semáforos con dispositivos sonoros?

Sí ☐ No ☐

64. ¿Considera que la instalación de la infraestructura adicional, como señalización en braille o rutas táctiles, sería beneficiosa para las personas con discapacidad en las intersecciones?

Sí ☐ No ☐